

POPRVÉ

JAN V. KROUŽEK | Foto: BCC

Ve dnech 28.–29. května 2021 uspořádala Britská obchodní komora (BCC) v ČR celkem odvážně svou historicky první autorallye. Jela se v krásném prostředí jarního Posázaví a Českomoravské vysočiny.

Ríká se, že krajina zrcadlí duši, snad i proto se místem konání celého podniku stal starobylý želivský klášter premonstrátů v tzv. „štěstném údolí“ řeky Želivky. Celý program probíhal cíleně jako obchodně–podnikatelská záležitost, doprovázená typicky britským sportovním duchem, přátelskou korektností a tradiční elegancí. Při jejím hodnocení je třeba si uvědomit, že příprava takové akce probíhala v nejistých podmínkách koronavirové pandemie a příslušných zdravotnických omezení. BCC šla do rizika nejen při zajištění účastníků, ale i jejich ubytování, stravování, společenských aktivit a celkového financování, a stala se tak do jisté míry průkopníkem v dané oblasti pro ostatní obchodní komory v této zemi. Navíc je třeba rovněž vzít v úvahu, že soutěže tohoto typu obvykle pořádají značkové kluby, automobilové národní i mezinárodní kluby, veteránské kluby a různé zájmové asociace s dlouhodobými zkušenostmi na tomto poli. O to více bylo zajímavé sledovat, jak rallyový debut BCC dopadne.

Na startu v areálu kláštera Želiv se v pátek 28. května odpoledne sešlo 25 vozů zejména britské provenience, z nichž řada byla na veteránských registračních značkách, i když z hlediska data výroby šlo dle kategorizace FIVA většinou o youngtimery. Každá z posádek dostala příslušné registrační označení vozidla a jednoduchý itinerář. Každý účastník obdržel také balíček s občerstvením ve formě sendvičů, minerálky i místního klášterního piva. Součástí balíčku byly i památeční trička/polokošile. Posádky vozů byly většinou rodinné, včetně dětských účastníků. Na druhé straně některé vozy měly pouze samotné řidiče, kteří museli zastávat i místo navigátora.

Dobře zvolená trasa (asi 100 km) se jela ve čtyřech etapách se třemi kontrolními stanovišti. Cílem nebylo dosáhnout časové přesnosti se stanovenou průměrnou rychlostí, ani plnit relativně náročné úkoly a odpovídat na základní otázky. Každá posádka jela podle svých možností a představ, stačilo se pouze dostavit na kontrolní stanoviště a zde



Start i cíl rally byl v areálu kláštera Želiv

se vyfotografovat, třeba na kontrolním bodě v Kamenici nad Lipou musela být na snímku pověstná lípa. Takový snímek byl férově uznán jako prokazatelný důkaz, což se v praxi ovědělo. Na stanovišti v Kamenici byl zase snímek s místním letištěm, kde si každý mohl také nezávazně vyzkoušet svou zručnost, třeba při slalomu. Posádky se mohly na kontrolních bodech také posilnit na další etapu trasy. Organizátorům neshlo tolik o sportovní výkony, jako spíše o radost z jízdy po krásné krajině s pestře se střídající zelení, po zajímavých a někdy i řidičsky náročných silnicích a silničkách, které byly zejména v lesních úsecích dost mokré – místní počasí bylo na „objednávku“ BCC proměnlivé, téměř podle britského vzoru. Vždyť šlo o akci britské komory! Účastníci, kteří bez problému projeli předepsanou trasu, se úspěšným dojetím do kláštera Želiv nominovali na sobotní soutěž elegance. Všechny účastníky v klášteře čekala slavnostní večeře s českými specialitami, různými typy klášterního piva nebo moravskými víny či 12letou sladovou sko-



Sestavu vozů vesměs britské provenience ozvláštnil i americký Ford Thunderbird první generace. Pochopitelně osmiválcový

Rolls-Royce Silver Cloud obdržel od pořadatelů hlavní cenu

skou whisky. Při tom všem probíhala číla diskuze a výměna názorů nejen na ekonomickou situaci po brexitu, ale i o investičních možnostech u nás i ve Velké Británii. V sobotu dopoledne pak byla akce završena vyhlášením výsledků a klasickou concours d'elegance, probíhající podle jednotlivých kategorií, kde hrálo svou roli vedle názoru poroty i stáří vozidel. Hlavní cenu vyhrál král britských automobilů, stříbrný Rolls-Royce, v jednotlivých kategoriích například klasických sportovních vozů vyrobených před rokem 1990 zvítězil osmiválcový roadster MG B nebo v případě novějších vozů z devadesátých let 5litrový klasik TVR Chimaera (1997). Z hlediska účasti vozů jednotlivých značek zprevážila malá sportovní MG nad silnějšími Jaguary. Rozdělením cen celkově vydařený program rally BCC skončil. Lze se jen těšit na příští ročník, ve kterém věříme, že uvidíme ještě spoustu dalších hodnotných britských sportovních vozů známých značek, jako je Alvis, Aston Martin, Bentley, Sunbeam, Triumph a další. ■



Cílem měřených úseků ani dovednostních testů nebylo dosáhnout nejpřesnějších časů: nejdůležitější byla dobrá nálada



Tento MGB je zajímavý nejen svým osmiválcovým motorem, ale také původní britskou registrační značkou



Současnost britské klasiky ukázal i tento McLaren